

OPIS REJSU ŻEGLARSKIEGO – MAZURY 2021

Organizujemy rejsy żeglarskie po Mazurach dla osób pełnoletnich, a nawet w wieku dojrzałym. Jest to urlop bez pracy, bez psów i bez kłopotów, ale z pełnym wyżywieniem i na wesoło!

ROZPOCZĘCIE REJSU SEZON LETNI

Sobota, pierwszy dzień rejsu. Spotykamy się w naszej bazie „Gościniec Jora” o godz. 16:00. Uprzejmie prosimy o punktualne przybycie, bo każde spóźnienie bardzo utrudnia nam organizację. Wiemy, że w sobotę - jak zwykle - na trasach dojazdowych jest bardzo duży ruch i spore korki. Nie jest to jednak żadną wymówką. Warto zatem wyjechać godzinę wcześniej by móc cieszyć się przygodą :) Samochody zostawiamy na parkingu płatnym w kwocie 10zł za dobę. Na terenie ośrodka można zjeść dobry obiad w niezłej cenie, jak również zarezerwować nocleg. Pierwszy posiłek żeglarski w dniu rozpoczęcia rejsu, to kolacja serwowana około godz. 19:30 – 20:00

Link do ośrodka i kontakt do Gościńca: <http://www.jora.mazury.info.pl/jora>

ZAKOŃCZENIE REJSU

Sobota to także ostatni dzień rejsu. Kończymy go w tym samym porcie gdzie rozpoczynamy naszą mazurską przygodę. Po wypakowaniu i posprzątaniu jachtu przez załogę rozstajemy się około godz. 11:00. Ostatnim posiłkiem w dniu zakończenia rejsu będzie śniadanie podane około godz. 8:30.

DOJAZD NA MIEJSCE

Dojazd na rejs żaglowy leży we własnym zakresie, jest jednak możliwość kontaktowania się uczestników z jednego miasta w celu zorganizowania wspólnego transportu. Bardzo często jedna osoba jadąca swym autem zabiera innych uczestników. Taniej i sympatyczniej. Trzeba tylko odpowiednio wcześniej to zgłosić.

UCZESTNICZY

Rejs żeglarski jest formą turystyki aktywnej.

Uczestnicy biorą czynny udział w obsłudze jachtu podczas żeglugi, w zachowaniu czystości na jachcie, jak i przygotowywaniu posiłków.

Życie na jachcie jest wspaniałą przygodą, wymaga jednak od załogantów pewnego wysiłku. Czasem drobne sprawy, które na lądzie nie mają żadnego wpływu na nasze życie, na jachcie zupełnie niepotrzebnie urastają do dużego problemu. Dlatego receptą na udany rejs jest poczucie humoru, tolerancja, otwartość, a także pozytywne podejście do turystycznego życia bez wygód.

Duże znaczenie ma też umiejętność współpracy z pozostałymi członkami załogi, dbałość o higienę osobistą i prywatność innych, jak i zachowanie porządku na jachcie. Z chwilą oddania ostatniej cumy, zapominamy o kłopotach dnia codziennego i stajemy się załogą jachtu, wyruszającą po wakacyjną przygodę.

KAUCJA

Najpóźniej w chwili wejścia na jacht, każdy uczestnik wpłaca gotówką Komodorowi kaucję w wysokości 200 zł.

Zostanie ona zwrócona w dniu zakończenia rejsu, po potrąceniu ewentualnych strat powstałych na jachcie, które wynikną z winy załogi np. zgubienie- zniszczenie- utopienie itp. elementów wyposażenia jachtu podczas rejsu żeglarskiego. Kaucja nie obejmuje zniszczeń dokonanych przez uczestnika innemu uczestnikowi. Za straty w sprzęcie wynikające z błędów w sztuce żeglarskiej odpowiada sternik.

Proszę zapoznać się z akapitem na końcu opisu **SPRZĄTANIE JACHTU NA ZAKOŃCZENIE REJSU**

OGÓLNE ZASADY ORGANIZACJI REJSU

Kierownikiem rejsu żeglarskiego jest Komodor. Podlegają mu sternicy poszczególnych jachtów. Uczestnicy dzieleni są na załogi, których liczebność i skład ustala Komodor w porozumieniu z uczestnikami.

Sternicy organizują życie załóg, odpowiadają za bezpieczne prowadzenie jachtów, jak również prowadzą podstawowe szkolenie żeglarskie, są przewodnikami i doradcami uczestników. Załogi dzielone są na wachty, które codziennie przejmują obowiązki przygotowywania posiłków oraz utrzymywania jachtu w czystości. Wachty najczęściej liczą 2 osoby.

TRASA REJSU POŁUDNIE

Odwiedzimy jeziora : jez. Tałty + jez. Mikołajskie + jez. Śniardwy + jez. Seksty + jez. Bełdany. Odwiedzimy miejscowości: Mikołajki, Ryn oraz inne przystanie żeglarskie na przykład Okartowo na północy jez. Śniardwy. Na specjalne życzenie uczestników odwiedzimy ośrodek Galindia na jez. Bełdany.

Dokładna trasa rejsu zostanie ustalona przez Komodora po konsultacji z uczestnikami. Rejs jest propozycją skierowaną do miłośników dzikiej przyrody i traperskiego życia, pragnących odpocząć od zgiełku współczesnej cywilizacji. Noclegi organizowane będą głównie przy leśnych biwakach, bez dostępu do prądu i urządzeń sanitarnych. Duże, hałaśliwe porty będziemy odwiedzać wyłącznie w celu dokonania koniecznego zaopatrzenia, ładowania akumulatorów oraz skorzystania z urządzeń sanitarnych (prysznic). Wieczory spędzamy głównie na zabawie przy ognisku, śpiewając szanty, piekąc kiełbaski i popijając różne napoje. Uczestnicy pokrywają we własnym zakresie koszty biletów wstępu do odwiedzanych obiektów oraz posiłków w restauracjach i tawernach. Większość dużych portów w cenie noclegu ma obowiązkową opłatę za prysznic i WC, są one wtedy do dyspozycji uczestników dowolną ilość razy, ale trzeba zapłacić za to z góry. W praktyce wygląda to tak, że organizator płaci w Kapitanacie opłatę portową i osobową, a uczestnicy opłatę osobową (WC i prysznic) zwracają Organizatorowi. Opłaty osobowe zależnie od portu wahają się od 10 do 16 zł za dobę. Możemy unikać tych droższych portów na życzenie uczestników, w części południowej jest to możliwe. Opłaty portowej i wejście uczestnika do Galindii nie ma w cenie.

TRASA REJSU PÓŁNOC

Odwiedzimy jeziora : jez. Tałty + Kanały Mazurskie + jez. Jagodne + jez. Niegocin + jez. Kisajno + jez. Dargin + jez. Mamry. Odwiedzimy miejscowości : Giżycko lub Wilkasy oraz przystanie żeglarskie na szlaku jezior północnych.

Dokładna trasa Waszego rejsu zostanie ustalona przez Komodora po konsultacji z uczestnikami. Rejs jest propozycją skierowaną do miłośników dzikiej mazurskiej przyrody ale też gwarnych portów, tawern i festiwali żeglarskich. Noclegi organizowane będą w większości w portach z dostępem prądu, WC , prysznic itp. Uczestnicy pokrywają we własnym zakresie koszty biletów wstępu do odwiedzanych obiektów oraz posiłków w tawernach. Większość dużych portów w cenie noclegu ma obowiązkową opłatę za prysznic i WC, są one wtedy do dyspozycji uczestników dowolną ilość razy, ale trzeba zapłacić za to z góry. W praktyce wygląda to tak, że organizator płaci w Kapitanacie opłatę portową i osobową, a uczestnicy opłatę osobową (WC i prysznic) zwracają Organizatorowi. Opłaty osobowe zależnie od portu wahają się od 10 do 16 zł za dobę. Możemy unikać tych droższych portów na życzenie uczestników, choć w części północnej jest to trudne gdyż właściwie wszystkie porty przyjęły już taką metodę płatności. Port w Sztynorcie ze względu na bardzo wysokie opłaty portowe odwiedzimy wyłącznie na specjalne życzenie uczestników. Opłaty portowej oraz osobowej i innych opłat Portu Sztynort nie ma w cenie.

JACHTY

Rejs żaglowy odbywa się na jachtach typu Mellody30, Antila27, Sedna30.

Jak na warunki mazurskie są to duże, nowoczesne, wygodne, jak również bezpieczne jachty o długości 8,5 – 9,5 m. Wysoka kabina (1,9m) zapewnia swobodne poruszanie się i gwarantuje 8 miejsc do spania. Koje(łóżka) są dwuosobowe, może się zatem zdarzyć koedukacyjne miejsce do spania. Jachty nie są wyposażone w pościel.

Na jachtach jest lodówka turystyczna zasilana z akumulatora. Jej siła mrożenia i pojemność nie jest wielka, natomiast jest bardzo pomocna w przechowywaniu “wrażliwej” żywności.

Na jachcie nie ma prądu o napięciu 230V, natomiast w portach, po podłączeniu do sieci, mamy 230V, dzięki czemu możliwe jest ładowanie telefonów. Kabina jachtu oświetlana jest wyłącznie z akumulatora.

Nie wolno palić świeczek, używamy wyłącznie latarki.

POSILKI

Posiłki przygotowywane są własnoręcznie przez załogę (przez wachtę kuchenną) z produktów dostarczonych przez organizatora. Zapewniamy trzy posiłki dziennie.

Kambuz (czyli kuchnia) jest wyposażony w dwupalnikową kuchenkę gazową, garnki, czajnik gazowy (nie elektryczny), patelnie, deski do krojenia, jak i kubki, talerze oraz sztućce.

Na jachtach, mimo turystycznej lodówki, wyżywienie opiera się głównie na konserwach, półproduktach w słoikach oraz daniach gotowych (zapewniamy próżniowo pakowane kiełbaski na ognisko). Do tego dysponujemy herbatą ekspresową, cukrem, ryżem, makaronem i chlebem zwykłym. Nie jest to niestety kuchnia domowa, ale staramy się maksymalnie urozmaicić jedzenie dołączając do menu pomidory, ogórki, cebulę, jajka, sery i inne produkty. Warzywa ze zrozumiałych względów, są traktowane jako dodatki, a nie podstawa wyżywienia. Nie gotujemy, raczej podgrzewamy produkty.

Nie prowadzimy diet kuchni wegetariańskiej oraz innych specjalistycznych diet.

Jeśli ktoś chce płynąć będąc na takiej diecie musi sam sobie zapewnić wyżywienie. Istnieje wtedy możliwość negocjacji ceny za rejs żeglarski. Nie zapewniamy kawy, piwa, soków, owoców, słodczy, wody mineralnej i innych napojów chłodzących.

INNE POSIŁKI

W trakcie pobytu w niektórych portach istnieje możliwość skorzystania z restauracji (na własny koszt). Osoby które nie będą chciały skorzystać z restauracji mogą sobie na jachcie przygotować przeznaczony dla nich tego dnia posiłek. Są one przygotowywane przez wachtę kuchenną w formie porcji, zgodnie z otrzymanym na rejs jadłospisem i dostarczonym przez organizatora prowiantem.

Własne zaopatrzenie (woda mineralna, słodczy, owoce, papierosy i inne używki) należy kupić z odpowiednim zapasem przed rejssem.

HIGIENA OSOBISTA

Na jachcie nie ma WC ani łazienki ani ciepłej wody. Naszą łazienką jest jezioro, zaś ciepła woda i prysznic dostępne są jedynie w porcie, co 2-3 dni. Natomiast WC: w portach WC portowe, na biwakach ToiToi lub las i obowiązkowa saperka. Do mycia zębów korzystamy z czystej wody pitnej ze zbiornika wody na jachcie.

W przypadku rejsów północnych dużo częściej nocujemy w portach, w wersji rejsów południowych częściej nocujemy na "dziko".

Doradzamy zabranie dwóch ręczników kąpielowych, kłapek pod prysznic, dużej torby na te rzeczy, ściereczki do rąk, nawilżonych chusteczek higienicznych, jak również papieru toaletowego i lusterka.

W kabinach jachtów nie korzystamy z perfum, dezodorantów w spray'u (w kulce i płynie można), nie malujemy paznokci oraz nie czesemy włosów. Te czynności wykonujemy poza kabiną.

BEZPIECZEŃSTWO

Za przestrzeganie przepisów żeglugowych oraz bezpieczeństwo na jachcie odpowiedzialny jest sternik.

Załoga zobligowana jest do stosowania się do poleceń sternika w tym zakresie. Każdy jacht wyposażony jest w niezbędne środki ratunkowe, kapoki dla całej załogi i koło ratunkowe.

Przed wypłynięciem członkowie załogi zostaną zapoznani z zasadami korzystania ze środków ratunkowych oraz poznają zasady bezpieczeństwa. Na Mazurach działa bardzo sprawny system bezpieczeństwa, składający się ze świetlnych masztów ostrzegawczych, tablic meteorologicznych oraz sieci posterunków ratownictwa wodnego WOPR.

Każdy z uczestników powinien zapamiętać numer ratunkowy nad wodą – tel: 601 100 100

Kąpiel w jeziorze odbywa się wyłącznie na własną odpowiedzialność uczestników, jednakże komodor i sternik mogą zabronić kąpieli.

Zalecamy kąpiel w butach do kąpieli, jak w Chorwacji. Dno mazurskie jest usiane elementami kaleczącymi stopy.

Każdy z uczestników może opuścić teren biwakowania rejsu i pójść na spacer, ale ma jednak obowiązek powiadomienia o tym swojego sternika oraz podać przypuszczalną godzinę powrotu.

Przy każdym odejściu absolutnie trzeba zabierać ze sobą telefon, gdyż mieliśmy już przypadki zagubienia się uczestników w ostępach Puszczy Piskiej lub tawernach Mikołajek.

ZDROWIE

W rejsie mogą uczestniczyć wyłącznie osoby nie mające przeciwwskazań zdrowotnych do uprawiania żeglarstwa. Wszelkie wątpliwości w tym zakresie powinny być indywidualnie wyjaśnione przed rejsiem z osobistym lekarzem. Za powstałe komplikacje zdrowotne uczestnika w czasie rejsu organizator nie odpowiada.

Na rejsie będzie apteczka pierwszej pomocy (wyłącznie środki opatrunkowe).

Każdy uczestnik powinien zaopatrzyć się w podstawowe leki we własnym zakresie (np. leki przeciwbólowe, na niestrawność i rozwolnienie, na oparzenia słoneczne, jak również te, które przyjmuje z przepisu lekarza).

Prosimy zabrać aktualny dokument ubezpieczenia zdrowotnego na wypadek potrzeby skorzystania z państwowej służby zdrowia. Obywateli UE obowiązuje Europejska Karta Ubezpieczenia Zdrowotnego. W nagłych przypadkach możemy liczyć na pomoc wodnej karetki pogotowia ratunkowego.

UBRANIE

Rejs żaglowy to przygoda, podczas której trzeba być przygotowanym na wszelkie warunki pogodowe. Przed samym wyjazdem należy sprawdzić długoterminową prognozę pogody. Pamiętajmy, że pracując na pokładzie jachtu trudno jest się schować, zarówno przed deszczem, bo czasami niestety musimy płynąć w deszczu, jak i ostrym słońcem. Odczuwanie zimna na wodzie jest dużo silniejsze niż na lądzie, dlatego doradzamy zabrać poniższe rzeczy:

1. Sztormiak, który jest ideałem, albo przynajmniej dobra kurtka przeciwdeszczowa. Proponujemy również zabrać małą składaną parasolkę, z którą wychodzimy na ląd. Może okazać się bardzo przydatna.
2. Ciepły sweter oraz polar (noce na Mazurach potrafią być chłodne).
3. Dwie pary długich spodni (bo co będzie jak się jedne podrą?)
4. Wełniana czapeczka, a dla osób wrażliwych na wiatr, szalik (to nie żart).
5. Czapka przeciwsłoneczna lub kapelusz, który chroni zarówno przed słońcem, jak i deszczem.
6. Buty: sportowe typu adidas, tenisówki, sandały (z zapinaną piętą), klapki pod prysznic, buty do kąpeli w jeziorze, bo na dnie jeziora jest dużo dziwnych rzeczy oraz kalosze. Wszystkie buty na miękkiej podeszwie. W czasie żeglugi nie chodzimy po jachcie na bosą ani w klapkach, bez zapinanej pięty, bo mieliśmy już przypadki poważnych skaleczeń gołej stopy oraz poślizgnięcia się i skręceń kostki.
7. Rękawiczki żeglarskie są przydatne, ale nie są konieczne (najlepsze są takie bez palców), ale nie typu „ogrodowe wampirki”.
8. Strój kąpielowy lub kąpielówki.
9. Dwa ręczniki (jeden do kąpeli w jeziorze, drugi pod prysznic).
10. Rzeczy osobiste w takiej ilości, żeby nie trzeba było nic prac ponieważ na jachcie nie ma na to warunków.

Każdy uczestnik będzie miał na jachcie miejsce na swoje osobiste rzeczy, jaskółka (na burcie) oraz bakista (pod spaniem).

Prosimy o posegregowanie swoich rzeczy i spakowanie ich do małych, nie szeleszczących reklamówek. Małe paczki ułatwią rozlokowanie rzeczy na jachcie i szybkie ich odnalezienie. Duże torby podróżne, walizki i plecaki, w których przywozimy swoje rzeczy zostają w samochodach. Na jachtach nie ma na nie miejsca. Można zabrać wieszaki na ubrania (takie jak w szafie). Wygodnie na nich się wieszają sztormiak lub ręcznik do wysuszenia.

Na rejsie nie ma możliwości prania i suszenia, należy więc zabrać odpowiednią ilość garderoby, a szczególnie bielizny osobistej. Pamiętajmy jednak, że ilość miejsca na jachcie jest spora, ale jednak ograniczona, a wyjazd to tylko tydzień.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Każdy uczestnik musi posiadać: śpiwór (może być z poszewką), prześcieradło (raczej bez ściągaczy/gumek), poduszkę typu „jasiak” oraz miękką torbę/pokrowiec, w którą w ciągu dnia należy chować pościel.

Można zabrać swój ulubiony kubek do herbaty, ulubiony nóż, aparat fotograficzny, jak również kamerę, aby uwiecznić swoją żeglarską przygodę. Zabieranie laptopa jest bez sensu, ale warto zabrać pendrive do zgrania zdjęć.

Należy też zabrać:

1. latarkę z zapasem baterii,
2. krem z mocnym filtrem oraz okulary przeciwsłoneczne,
3. środek przeciwko komarom i kleszczom (krem, spray, świece, ewentualnie haczyki do szybkiego wyjmowania kleszczy),
4. smycz (sznurek) zabezpieczająca telefon i okulary przed wpadnięciem do wody,
5. wodoodporny pokrowiec na telefon i dokumenty.

Za utratę lub zniszczenie rzeczy osobistych Uczestników Organizator nie ponosi odpowiedzialności.

OGNISKO

Wieczory najczęściej spędzamy przy ogniskach, dlatego też wszelkie instrumenty typu gitara, organki lub inny niewielki instrument muzyczny są mile widziane. Znamy dużo szant i piosenek turystycznych, a śpiewniki z utworami będą na rejsie dostępne.

Proponujemy, wręcz NALEGAMY, aby zabrać składane krzeselko turystyczne, absolutnie konieczne podczas ognisk i pikników na lądzie. Krzeselko nie może być za duże, żeby zmieściło się na jachcie, przykłady krzesełek można zobaczyć na zdjęciu obok.

UŻYWKI

Picie alkoholu oraz używanie innych środków odurzających w trakcie żeglugi po jeziorze jest zabronione. Uczestnik rejsu będący w stanie nietrzeźwym nie zostanie dopuszczony do żeglowania. Nieprzestrzeganie zakazu spożywania alkoholu oraz innych środków odurzających podczas żeglugi i próby pływania w stanie nietrzeźwym będzie traktowane jako działanie

zagrożące bezpieczeństwu załogi i może skutkować wydaleniem dyscyplinarnym uczestnika z rejsu, bez prawa zwrotu poniesionych opłat.

Nie znaczy to oczywiście, że podczas postoju, przy ognisku lub do posiłku nie można wypić piwa czy drinka. Jednakże należy to robić w rozsądnych ilościach, aby w stanie trzeźwości być gotowym do wypłynięcia.

W kabinach jachtów obowiązuje zupełny zakaz palenia papierosów oraz e-papierosów. Można to robić poza kabiną.

OPLATY DODATKOWE

Przykładowe ceny usług w portach:

Opłata parkingowa za samochód 10zł/doba.

Prysznic 8-12 zł, toaleta 2 zł, ładowanie telefonu lub tabletu 2-5 zł. Płatność wyłącznie gotówką !!!

W niektórych portach trzeba się liczyć z opłatami za drewno na ognisko (to nie żart). Podstawą na Mazurach jest nadal gotówka. Nie liczcie na bankomaty, jest ich bardzo mało. Możliwość płacenia kartą płatniczą na Mazurach jest możliwa ale nadal ograniczona, a wypłata pieniędzy z bankomatów prawie nierealna. Proszę zabrać gotówkę (drobne!!!!) i nie liczyć na możliwość posługiwania się kartą płatniczą i bankomatową.

KOMUNIKACJA

W większości odwiedzanych miejsc jest dobry zasięg sieci komórkowych. Dostęp do Internetu jest jednak mocno ograniczony. Ładowanie telefonów i innych urządzeń elektronicznych na jachtach jest możliwe wyłącznie podczas postoju w portach. Odbywa się ono wyłącznie w większych portach (co 2-3 dni), należy więc oszczędzać baterię (np. wyłączać telefon w nocy) lub mieć Powerbank. Na rejs nie warto zabierać laptopów.

SPRZĄTANIE JACHTU NA ZAKOŃCZENIE REJSU

Jachty na początku rejsu są wysprzątane i w takim samym stanie trzeba je zostawić następnej załodze. Trzeba więc wykonać kilka czynności porządkowych, które będą przedstawione uczestnikom już na rejsie. Najczęściej wszyscy załoganci wykonują razem te czynności i wtedy sprzątnięcie jachtu dla każdego uczestnika to stosunkowo niewielka praca.

Czasem jednak z różnych powodów (np. zdrowotnych lub awaryjny wcześniejszy wyjazd) jakiś uczestnik nie może dołączyć się do wspólnej pracy. W tej sytuacji z kaucji zostanie mu potrącona kwota 100 zł.

ZDJĘCIA I FILMY

Na rejsie wiele osób robi zdjęcia i filmy.

Osoby, które nie wyrażają zgody na publikowanie swoich wizerunków na portalach typu Facebook lub innych, proszone są o poinformowanie o tym wszystkich uczestników pierwszego dnia rejsu oraz o unikanie sytuacji w których zdjęcia będą im robione. Brak takiego zastrzeżenia będzie uważane za wyrażenie zgody na publikacje.

Na koniec rejsu w miarę możliwości technicznych od tych, którzy robili zdjęcia i zechcą je udostępnić do wspólnego użytkowania zgrywamy zdjęcia na firmowego laptopa. W tym celu potrzebne są przewody USB do połączenia aparatu/telefonu z laptopem (nie każda karta

pamięci pasuje do laptopa). Każdemu kto udostępni nam swoje zdjęcia możemy przegrać komplet zdjęć, ale wyłącznie na pamięci zewnętrzne (pendrive, karta pamięci, itp.) Pamięć zewnętrzna musi być zupełnie pusta, sformatowana, sprawdzona antywirusem i przygotowana na przyjęcie 5-6GB danych, gdyż tyle zdjęć bywa robionych na jednym rejsie (lub nawet więcej).

Nie będzie czasu na indywidualne czyszczenie/porządkowanie/odwirusowanie każdej pamięci. Jeśli nośnik nie będzie przygotowany, to nie damy rady przegrać zdjęć. Nie nagrywamy zdjęć na płyty CD lub DVD ani też na komórki.

Obowiązuje zasada wzajemności: nie udostępnisz nam swoich fotek, to nie dostaniesz zdjęć od innych osób.

KONTAKT ;

Wykonawcą rejsów jest :

Agencja Żeglarska zeglujznami.pl

Wojciech Jakubowski jachtowy sternik morski

Tel. 603-129-363

Mail: zeglujznami_jakubowskiwojciech@wp.pl